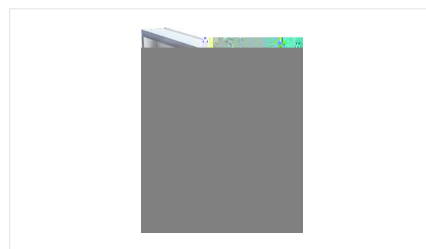
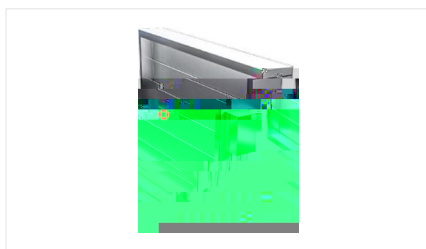


3.1.14. V_1. Клапаны воздушные



Назначение

Предназначены для герметизации внутреннего объема вентиляционных сетей, а также для регулирования расхода приточного, рециркуляционного или вытяжного воздуха в системах канальной вентиляции и кондиционирования.

Конструкция

Клапан имеет прямоугольное сечение и представляет собой сборную конструкцию из корпуса и лопаток, выполненных из алюминиевого профиля. В местах сопряжения лопаток установлен резиновый уплотнитель, препятствующий примерзанию друг к другу поворотных пластин в зимний период, а также обеспечивают герметичное перекрытие канала. Створки клапана вращаются во взаимно противоположных направлениях на валах с полиамидными шестернями. Шестерни служат для передачи крутящего момента между поворотными пластинами. Поворотный шестигранный шток обеспечивает надежную фиксацию привода заслонки.

Формирование имени

LM DUCT Q 40-20 / V.1

1 2 3

1. Серия оборудования.
2. Типоразмер.
3. Тип клапана: **V.1** — клапан воздушный; **VH.1** — клапан воздушный утепленный; **VN.1** — клапан воздушный в исполнении СЕВЕР.

Область применения

Элементы системы автоматики

- Электропривод воздушного клапана /A_

V.1. Клапан воздушный

- Алюминиевый воздушный клапан.
- Передача вращения на лопатки осуществляется при помощи пластиковых шестерней.
- Предназначен для работы в режиме отсечного клапана в системах общеобменной вентиляции.
- Температура перемещаемого воздуха от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$.



Клапан V.1 не предназначен для эксплуатации в системах высокого давления (от 1200 Па), при особо низких температурах (ниже -30°C), а также для регулирования расхода воздуха (дресселирования).

VH.1. Клапан воздушный утепленный

- Периметральный обогрев клапана гибким саморегулируемым греющим кабелем.
- Клапан должен постоянно находиться в подключенном состоянии, что обеспечивает предотвращение как смерзания лопастей клапана (при закрытом клапане), так и замерзания его шестерней (при любом состоянии клапана).
- Для максимизации эффективности греющий кабель проложен в утепленном металлическом кожухе.
- Электрическое подключение утепленного клапана опционально выполняется в составе решений LM PRUF, параметры электроподключения 1ф-220В, энергопотребление — 0,03 кВт на 1 погонный метр внешнего периметра воздушного клапана.
- Температура перемещаемого воздуха от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

VN.1. Клапан воздушный СЕВЕР

- Усиленный воздушный клапан в утепленном исполнении, утеплитель в лопатке, материал — оцинкованная сталь.
- Передача вращения по системе металлических рычагов и тяг.
- Утепленный кожух для размещения электропривода.
- Периметральный обогрев саморазогревающимся кабелем.
- Температура перемещаемого воздуха — от -70°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Рекомендации по проектированию

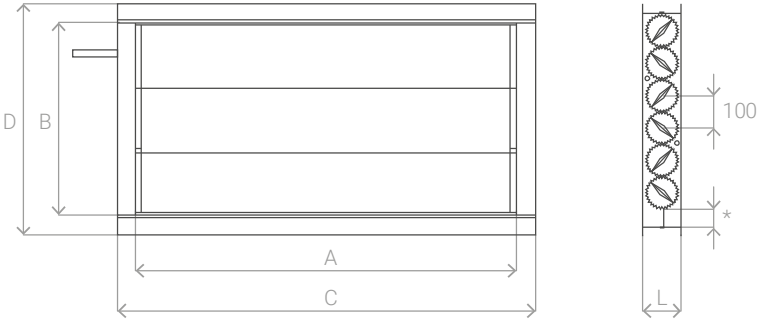
Воздушный клапан монтируется в любом положении, при монтаже необходимо оставлять сервисное пространство для доступа к приводу заслонки.

Габаритные размеры

Табл. 31. Габаритно-весовые характеристики воздушных клапанов /V_1

Типоразмер	А, мм	В, мм	С, мм	D, мм	L, мм	Вес, кг		
						V.1	VH.1	VN.1
40-20	400	200	460	260	125	5	6	7,8
50-25	500	250	560	310		6	7	9,1
50-30	500	300	560	365		7	8	10,4
60-30	600	300	660	365		8	9	11,7
60-35	600	350	660	415		8	9	10,5
70-40	700	400	760	472		10	12	15,6
80-50	800	500	860	572		12	14	18,2
90-50	900	500	960	572		17	19	24,7
100-50	1000	500	1060	572		21	23	29,9

Схема 29. Габаритные размеры воздушных клапанов /V_1



* В связи с тем, что шаг профиля не позволит применить равное количество лопаток, открытое пространство закрывается пластиной из оцинкованной стали

Аэродинамические характеристики

Гр. 31. Аэродинамические характеристики воздушных клапанов /V_1
